

Zasady licencjonowania

Czasopismo Transport Problems od 2007 roku jest publikowane jako "Open Access" czyli "Otwarty dostęp". Począwszy od tego roku, artykuły opublikowane w czasopiśmie są dostępne w Directory of Open Access Journals (DOAJ) w formacie PDF. Pełne teksty artykułów w czasopiśmie są swobodnie dostępne również na stronie internetowej czasopisma. Użytkownicy mogą czytać, pobierać, kopiować, drukować, przeszukiwać, dołączać pełne teksty artykułów w tym czasopiśmie nie pytając uprzednio o zgodę wydawcy lub autora. Jest to zgodne z definicją otwartego dostępu BOAI.

Artykuły w czasopiśmie publikowane są w ramach licencji Creative Commons (CC BY 4.0). Stanowią one standardowe ramy wspierania łatwego, ponownego wykorzystania materiału otwartego dostępu. W ramach Creative Commons, autorzy zachowują prawa autorskie do swojej pracy.

Przesyłając artykuł do czasopisma autorzy zgadza się z polityką licencyjną redakcji. Podpisanie dodatkowych dokumentów w tym zakresie nie jest wymagane.

Czasopismo pozwala autorom posiadać prawa autorskie bez ograniczeń. Czasopismo pozwala autorom zachować prawa do publikacji bez ograniczeń.

Zasady prawa autorskiego wydawcy i samo-archiwizacji są definiowane jako "zielony kolor" w bazie danych SHERPA/RoMEO.