

Лицензионная политика

Журнал “Transport Problems” начиная с 2007 года публикуется как “Open Access”, т.е. журнал открытого доступа. Начиная с этого года статьи, опубликованные в журнале, доступны в Директории открытого доступа (DOAJ) в формате PDF. Полные тексты статей в журнале также доступны на интернет-странице журнала. Пользователи могут свободно читать, скачивать, копировать, распространять, печатать, выполнять поисковые операции или присоединять полные тексты статей в данном журнале без дополнительного запроса к издателю или авторам. Таким образом, это соответствует определению открытого доступа BOAI (Будапештская инициатива открытого доступа).

Статьи, публикуемые в журнале, соответствуют лицензии Creative Commons licenses (CC BY 4.0). Указанное обеспечивает отраслевой стандарт для поддержки достаточно простого использования материалов открытого доступа. В соответствии с Creative Commons, авторы сохраняют авторские права на свою работу.

Отправляя статью авторы журнала соглашаются с лицензионной политикой редакции. Подписание дополнительных документов не требуется.

Журнал позволяет авторам сохранять авторское право без ограничений. Журнал позволяет авторам сохранить права на публикацию без ограничений.

Издательская политика в области авторского права и архивирования определяются «зеленым цветом» в базе данных SHERPA/ROMEO.